



Національна академія державного управління
при Президентові України
Одеський регіональний інститут державного управління

ДЕРЖАВНЕ УПРАВЛІННЯ ІНВЕСТИЦІЙНОЮ ПОЛІТИКОЮ УКРАЇНИ

Науковий керівник: Кривцова Олена Миколаївна,
кандидат наук з державного управління, доцент

Слухач: Козлов Олексій Сергійович, 3 курс заочної форми навчання



Актуальність теми дослідження

Одним із головних чинників економічного розвитку є інвестиції. Ці інвестиції, як іноземні, так і особливо вітчизняні, повинні поєднуватись інноваційними процесами – упровадженням високоефективного і високопродуктивного обладнання, технологічним оновленням та глобальною реструктуризацією виробництв, особливо виробництв пріоритетних галузей і стратегічного призначення з метою підвищення його ефективності й конкурентоздатності.

Звичайно, додатковим, досить важливим та ефективним джерелом інвестованих коштів можуть бути кошти іноземних інвесторів, які на нинішній день шукають і зацікавлені в інвестуванні своїх коштів в економіку інших країн. Основною їхньою умовою є привабливість інвестицій, сприятливий інвестиційний клімат і стабільне законодавство. А тому вдосконалення механізмів регулювання, особливо державного регулювання, і активізації інвестиційних процесів є актуальним і важливим.



надати рекомендації щодо удосконалення державного регулювання інвестиційної політики в Одеської області

розкрити сутність понять «інвестиції» та «інвестиційна політика», їх значення і структуру

розглянути особливості нормативно-правових актів інвестиційної політики у діяльність суб'єктів інвестиційного процесу

Метою наукового дослідження стало розроблення теоретичних, практичних, методичних підходів до державного регулювання інвестиційної політики

розкрити проблеми державного регулювання інвестиційної політики в Одеської області

проаналізувати динаміку і оцінку розвитку інвестиційної політики в Одеської області

проаналізувати зарубіжний досвід забезпечення регулювання інвестиційної політики



Предмет дослідження –
теоретичні основи і практичні
сторони державного
регулювання інвестиційної
політики України



Об'єкт дослідження – процеси становлення, формування і розвитку інвестиційної політики в Україні



РОЗДІЛ 1

ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ ДЕРЖАВНОГО РЕГУЛЮВАННЯ ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ПОЛІТИКИ УКРАЇНИ



Обсяг іноземних інвестицій є одним із показників, що характеризує економічний розвиток країни, її конкурентоспроможність, ступінь інтеграції країни у світове співтовариство. Водночас іноземні інвестиції мають як позитивні, так і негативні наслідки для країн-реципієнтів та для країн-резидентів. Тому при здійсненні міжнародної інвестиційної діяльності важливо бути обачними та розрізняти тих інвесторів, інтереси яких будуть суперечити інтересам фірми або країни в цілому.



РОЗДІЛ 2

АНАЛІЗ РОЗВИТКУ ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ПОЛІТИКИ ТА ОСОБЛИВОСТІ ПОБУДОВИ МЕХАНІЗМУ ЇЇ ДЕРЖАВНОГО РЕГУЛЮВАННЯ

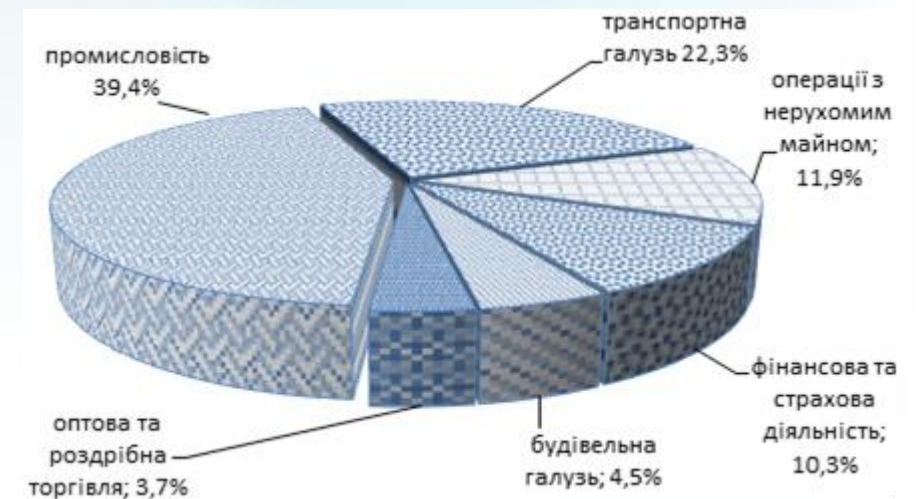
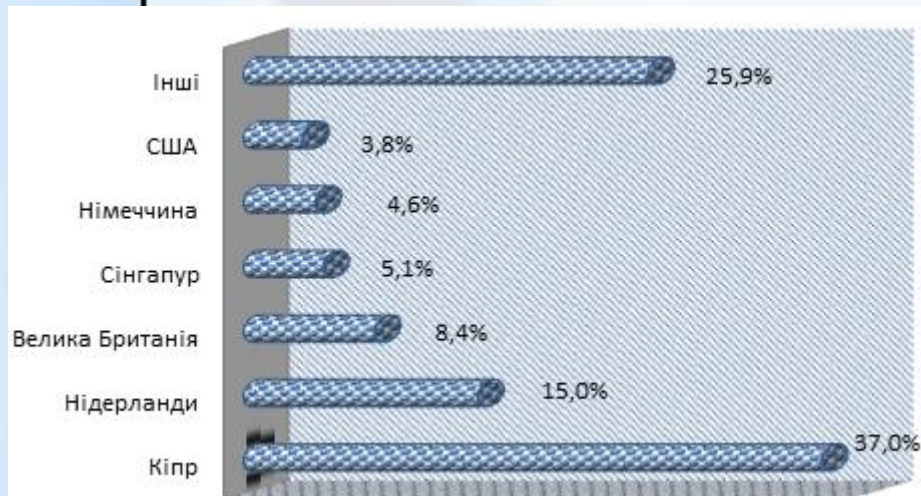
Найбільш привабливі міста	Міста із середньою привабливістю	Найменш привабливі міста
Одеса (53,1% від загального обсягу інвестицій в область)	Теплодар (2,8% від загального обсягу інвестицій в область)	Б. Дністровський та Ізмаїл (по 0,8% від загального обсягу інвестицій в область)
Іллічівськ (26,1% від загального обсягу інвестицій в область)	Южне (2,1% від загального обсягу інвестицій в область)	Котовськ (0,1% від загального обсягу інвестицій в область)

Найбільш привабливі райони	Райони із середньою привабливістю	Найменш привабливі райони
<ul style="list-style-type: none"> – Комінтернівський (8,8% від загального обсягу інвестицій в область) – Овідіопольський (3,6% від загального обсягу інвестицій в область) – Біляївський (0,9% від загального обсягу інвестицій в область) – Ренійський (0,4% від загального обсягу інвестицій в область) – Любашівський (0,1% від загального обсягу інвестицій в область) – Саратовський (0,1% від загального обсягу інвестицій в область) – Б.-Дністровський (0,1% від загального обсягу інвестицій в область) 	<ul style="list-style-type: none"> – Ананьївський – Арцизький – Балтський – Березівський – Болградський – Великомихайлівський – Іванівський – Ізмаїльський – Кілійський – Кодимський – Котовський – Красноокнянський – Роздільнянський – Тарутинський – Фрунзівський 	<ul style="list-style-type: none"> – Миколаївський – Савранський – Татарбунарський – Ширяївський



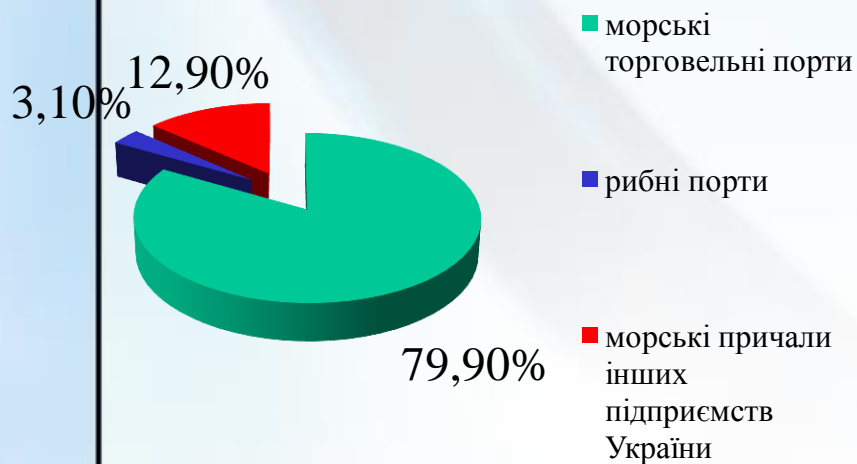
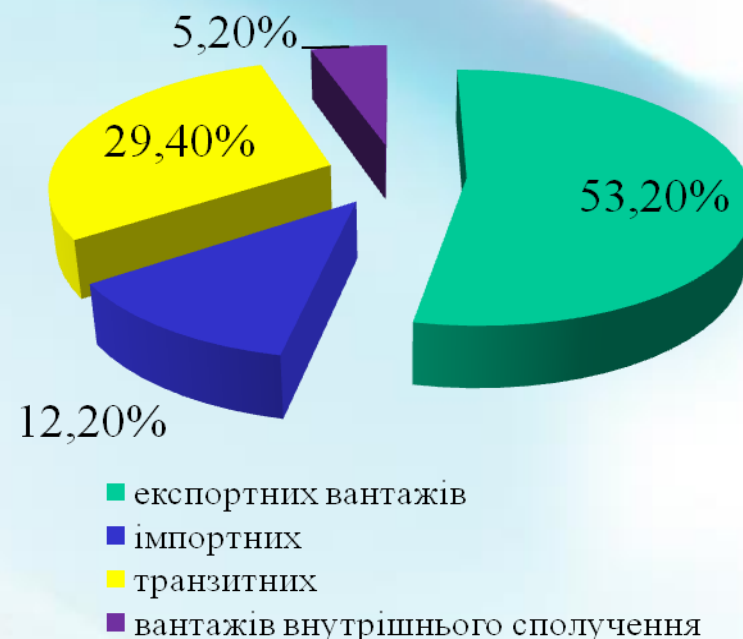
Роки	Прямі іноземні інвестиції в регіон
2010	1124,9
2011	1220,5
2012	1629,1
2013	1671,7
2014	1432,5

млн.дол.США





РОЗДІЛ 3 УДОСКОНАЛЕННЯ ДЕРЖАВНОГО РЕГУЛЮВАННЯ ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ПОЛІТИКИ УКРАЇНИ



У 2015 році оброблено 26,1 тис. суден, що на 2,6% менше, ніж за 2014 р., з них 16,2 тис. суден – закордонних та інфрашт. Найбільша частка переробки вантажів припадала на морські порти (причали)



РОЗДІЛ 3 УДОСКОНАЛЕННЯ ДЕРЖАВНОГО РЕГУЛЮВАННЯ ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ПОЛІТИКИ УКРАЇНИ



До складу Єврорегіону «Нижній Дунай» входять:

- Одеська область (Україна)
- Повіти Галац, Тульча, Бреїла, (Румунія)
- Райони Кагул та Кантемір (Р. Молдова)

В межах Єврорегіону «Нижній Дунай» були створені три вільні економічні зони – «Галац» (у румунському порту Галац), «Джурджулешть» (у молдавському порту Джурджулешть) та «Рені» (у українському морському торговельному порту (МТП) «Рені»). Свого часу було поставлено питання про створення єдиної міжнародної вільної економічної зони «Галац-Рені-Джурджулешть», однак, створення цієї зони так і не відбулося. Водночас, на території ВЕЗ «Галац» (Румунія) реалізуються не тільки транспортні, а й промислові проекти, зокрема, спорудження теплоелектроцентралі та румунсько-китайського підприємства з виробництва тракторів.

З 82 проектів вартістю 34,2 млн євро, що реалізуються у рамках означеної програми, 59 % представлені румунською стороною (20,2 млн євро виділено на користь румунських учасників), у той час, як на Україну та потреби її регіонального розвитку припадало лише 23 % (тобто, було виділено 7,8 млн євро).



РОЗДІЛ 3 УДОСКОНАЛЕННЯ ДЕРЖАВНОГО РЕГУЛЮВАННЯ ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ПОЛІТИКИ УКРАЇНИ

Розбудова
транскордонної
транспортної
інфраструктури,
поліпшення
транспортної
доступності
приморських регіонів

- будівництво автодороги «Одеса-Рені»;
- будівництво поромної переправи Ізмаїл-Тулча між Україною та Румунією, організація міжнародного пункту перетину, що сприятиме значному скороченню відстані при перевезеннях маршрутом 9-го транспортного коридору;
- реконструкція діючого КП "Аеропорт "Ізмаїл";
- реконструкція і модернізація КП "Аеропорт" Одеса.

Розбудова морської
транспортної
інфраструктури

- будівництво логістичного індустріального парку ООО «Трансінвестсервіс» у Малому Аджалицькому лимані, біля м. Южне для збільшення швидкості переробки вантажів, забезпечення зберігання сировини для майбутніх виробництв;
- будівництво контейнерного терміналу у м. Іллічівськ;

Розбудова енергетичної
інфраструктури

- будівництво комплексу по наливу, зберіганню і зливу вуглеводневих скраплених газів для модернізації, будівництва річкових газоводів;
- розвиток сонячної енергетики - ТОВ "Рені Солар", ТОВ "Рені Піві", ТОВ "Кілія Солар" для розбудови енергетичної інфраструктури;
- будівництво когенеративної газотурбінної електростанції у м. Іллічівськ;
- будівництво "Татарбунарської вітрової електростанції";

Розвиток кластерів
зеленого і винного
туризму у сільських
адміністративних
регіонах

- створення історико-культурного, еко-етнічного, інформаційного турцентру "Бесарабська садиба" в Ізмаїльському районі Одеської області;
- створення туристично-рекреаційної зони біля озера Сасик "Еко-село» в Одеській області;
- розширення діючого державного підприємства "Дослідницьке господарство "Таїровське" ННЦ ІВіВ ім. Таїрова;



ВИСНОВКИ ТА ПРОПОЗИЦІЇ

формування позитивного іміджу інвестування регіону шляхом підготовки, передачі та розповсюдження інформації серед потенціальних інвесторів щодо стану і можливостей ділового середовища в південному регіоні України та в Одеській області

пошук інвестора, підготовка і обґрунтування інвестиційних пропозицій та практичну роботу по залученню інвестицій в пріоритетні галузі економіки області

підготовка і надання іноземним компаніям та інвестиційним фондам інформації про економічний потенціал і перспективи розвитку Одеської області

підтримка поточного інвестиційного процесу і політики захисту інвестицій шляхом координації дій, що здійснюються при підготовці й реалізації інвестиційних проектів, моніторингу виконання проектів



Дякую за увагу!